

PROSTART Grille de départ PROSTART 100% ELECTRIQUE

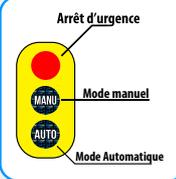
Réglages, Contrôles et Entretien

1/ Réglages

Tous les réglages l'utilisation du matériel seront trouvés sur la notice fourni lors de la mise en service du matériel. La voici ci-dessous en petit format :

MANUEL D'UTILISATION, SYSTEME E-BOX 

TÉLÉCOMMANDE



MODE MANUEL

- Allumer le coffret de départ
- Enlever l'arrêt d'urgence (*Prostart welcome*)
- Appuyer sur le bouton MANU (*Grille se lève*)
- Appuyer sur le bouton MANU (*Attention*)
- Appuyer sur le bouton MANU (*Séquence de départ*)

MODE AUTOMATIQUE

- Allumer le coffret de départ
- Enlever l'arrêt d'urgence
- Appuyer sur le bouton AUTO

(*Arrêt après 15 départs*)

Arrêt du mode automatique après appui sur le bouton MANU

Ne fonctionne pas avec le programme II

Annulation d'un départ possible après appui sur le bouton Manu avant la dernière séquence vocale (Avant « Watch the gate »)

CHOISIR UN PROGRAMME

Allumer le coffret de départ → Appuyer sur l'arrêt d'urgence → Ouvrir le coffret de départ
 ← Enlever l'arrêt d'urgence ← Sélectionner le programme désirée à l'aides des flèches montée et descente ←

PROGRAMME N°I

Programme d'entraînement

Départ Random sans voix (Uniquement bips et lampes)

Fonctionne en mode Auto et Manu

PROGRAMME N°0

Programme officiel

Départ random conforme UCI (Entre 0,1 et 2,7 secondes)

Fonctionne en mode Auto et Manu

PROGRAMME N°II

Programme d'entraînement

Départ court au long (0,1 ou 2,7 secondes)

Le bouton Auto sert de bascule afin de passer d'un départ court à un long.

Fonctionne en mode Manu

Après chaque mise sous tension du coffret de départ, le programme n°0 est automatiquement mis en place.

CARTE VOCALE

En ouvrant le coffret de départ, vous pouvez accéder à la carte vocale.

Le volume des hauts parleurs est réglable depuis cette carte grâce au potentiomètre noir.
Ne pas mettre au maximum afin d'éviter une surchauffe de l'appareil.

Une prise Jack avec un sortie son non amplifiée est disponible afin de pouvoir connecter la grille à une sono lors des compétitions.

www.prostart.fr - quentin.grun@prostart.fr - +33.689.044.061

MANUEL D'UTILISATION, SYSTEME E-BOX 

RÉGLAGE DU TIMING

4 TIMING

Vert fixe (Déclenchement de la grille début vert) - **TIMING OFFICIEL UCI**

Vert fixe et rouge clignotant (Déclenchement de la grille +60ms après le timing officiel)

Vert fixe et orange 1 clignotant (Déclenchement de la grille +120ms après le timing officiel)

Vert fixe et orange 2 clignotant (Déclenchement de la grille +180ms après le timing officiel)



OPÉRATIONS

Allumer le coffret de départ

Enclencher l'arrêt d'urgence

Appuyer sur le bouton MANU pendant 5 secondes

Relacher / Appuyer le bouton MANU jusqu'à trouver le timing désiré

Enlever l'arrêt d'urgence

RÉGLAGE DU TEMPS ENTRE DEUX DÉPARTS AUTOMATIQUES

4 TEMPS

Rouge Départ tous les 30 secondes

Orange 1 Départ toutes les minutes

Orange 2 Départ toutes les deux minutes

Vert Départ toutes les trois minutes



OPÉRATIONS

Allumer le coffret de départ

Enclencher l'arrêt d'urgence

Appuyer sur le bouton AUTO pendant 5 secondes

Relacher / Appuyer le bouton AUTO jusqu'à trouver le temps désiré

Enlever l'arrêt d'urgence

AVERTISSEMENT DÉFAUT ÉLECTRIQUE

Si la grille prononce «Défaut du moteur électrique», la première chose est d'attendre que le système soit entièrement initialisé. Si le défaut se poursuit, nous vous invitons à lire les étapes expliquées sur le côté intérieur de la porte du coffret de départ pour identifier le problème rencontré.

www.prostart.fr - quentin.grun@prostart.fr - +33.689.044.061

2/ Contrôles et entretien

Contrôle à chaque utilisation : Il faut vérifier constamment que la chute de grille se déroule d'une manière normale. Si la grille réalise un abaissement de porte différent d'habitude, il faut interrompre l'utilisation du matériel pour y comprendre l'incident. Si une grille électrique ne délivre pas une chute de grille parfaite, voici les potentiels raisons :

- La fixation du vérin est fragilisée. Pour vérifier cela, il faut retirer les deux caillebotis centraux et accéder au vérin pour voir l'état des fixations. Si les fixations n'ont pas l'air endommagée, lancer un départ pour vérifier si rien de bouge.
- La porte en aluminium est fragilisée. Pour vérifier cela, prendre le temps d'écouter s'il n'y a pas un élément dessoudé et regarder attentivement tous les recoins de la porte.

Entretien à chaque utilisation : Aucun

Contrôle tous les trois mois : Simple vérification visuelle sur l'état de la porte en aluminium. Le but est d'identifier des soudures fragilisées afin de réagir en conséquence dans le cas où il y en aurait.

Entretien tous les trois mois : Graissage des 9 axes de la grille avec une pompe à graisse. 16 graisseurs sont mis à disposition. Utiliser de la graisse universelle.

Contrôle tous les six mois ou avant une compétition importante :

- Retirer les deux caillebotis centraux afin d'accéder au vérin. Le but est de vérifier que les fixations du vérin soient correctes.
- Vérifier le bon niveau sonore dans le cas d'une compétition en approche. Si le niveau sonore est insuffisant, vous pouvez utiliser une enceinte externalisée (voir notice)
- Vérifier que tout le système électrique est fonctionnel. Soit que tous les boutons de la télécommande réagissent comme ils devraient ainsi que le bon fonctionnement du haut-parleur et deux feux de départ.

Entretien tous les six mois ou avant une compétition importante :

- Graissage des 9 axes de la grille avec une pompe à graisse. 16 graisseurs sont mis à disposition. Utiliser de la graisse universelle.
- Graissage des axes du vérin.
- Donner un coup de clé pour resserrer les fixations du vérin et s'assurer que tout est bien en place.

Maintenance lors d'une compétition majeur supérieure à 500 participants :

La grille de départ doit être éteinte puis rallumer en milieu d'événement (soit milieu de journée en théorie). Cela permet de faire une réinitialisation du système et rendre la grille plus précise sur son déplacement.

Conditions d'utilisation :

La température minimale de fonctionnement est fixée à -15°. En dessous, cela pourrait engendrer des problèmes liés au circuit électrique et sur le bon fonctionnement du vérin linéaire.

La température maximale de fonctionnement est fixée à +40°. Au-dessus, le moteur subira une surchauffe trop importante, perturbera les performances du moteur et endommagera fortement la résistance interne du Driver situé dans le coffret de départ.

Solution si température entre 30 et 40 degrés : Faire des pauses de 5 minutes toutes les heures en éteignant le système afin de le laisser refroidir sur une courte période. Laisser ouvert le coffret de départ afin d'aérer un maximum les composants et optimiser la réduction de chaleur.