

Vérin Double Corps - Réglages, Contrôles et Entretien

1/ Réglages

Tous les réglages l'utilisation du matériel seront trouvés sur la notice fourni lors de la mise en service du matériel. La voici ci-dessous en petit format :

MANUEL D'UTILISATION, SYSTEME PROBOX

TÉLÉCOMMANDE

Arrêt d'urgence
Mode manuel
Mode Automatique

MODE MANUEL

- Allumer le coffret de départ
- Enlever l'arrêt d'urgence (Prostart welcome)
- Appuyer sur le bouton MANU (Grille se lève)
- Appuyer sur le bouton MANU (Attention)
- Appuyer sur le bouton MANU (séquence de départ)

MODE AUTOMATIQUE

Allumer le coffret de départ
Enlever l'arrêt d'urgence
Appuyer sur le bouton AUTO (Arrêt après 15 départs)
Arrêt du mode automatique après appui sur le bouton MANU
Ne fonctionne pas avec le programme II

Annulation d'un départ possible après appui sur le bouton Manu avant la dernière séquence vocale (Avant « Watch the gate »)

CHOISIR UN PROGRAMME

Allumer le coffret de départ → Appuyer sur l'arrêt d'urgence → Ouvrir le capot du coffret de départ
Enlever l'arrêt d'urgence ← Sélectionner le programme désirée à l'aides des flèches montée et descente ←

PROGRAMME N°I
Programme d'entraînement
Départ Random sans voix (Uniquement bips et lampes)
Fonctionne en mode Auto et Manu

PROGRAMME N°0
Programme officiel
Départ random conforme UCI (Entre 0,1 et 2,7 secondes)
Fonctionne en mode Auto et Manu

PROGRAMME N°II
Programme d'entraînement
Départ court au long (0,1 ou 2,7 secondes)
Le bouton Auto sert de bascule afin de passer d'un départ court à un long.
Fonctionne en mode Manu

Après chaque mise sous tension du coffret de départ, le programme n°0 est automatiquement mis en place.

CARTE VOCALE

En ouvrant le coffret de départ, vous pouvez accéder à la carte vocale.
Le volume des hauts parleurs est réglable depuis cette carte grâce au potentiomètre noir.
Ne pas mettre au maximum afin d'éviter une surchauffe de l'appareil.
Une prise Jack avec une sortie son non amplifiée est disponible afin de pouvoir connecter la grille à une sono lors des compétitions.

WWW.PROSTART.FR - QUENTIN.GRUN@PROSTART.FR - +33.689.044.061

MANUEL D'UTILISATION, SYSTEME PROBOX

RÉGLAGE DU TIMING

4 TIMING
Orange fixe (Déclenchement de la grille début orange 2)
Orange clignotant (Déclenchement de la grille fin orange 2)
Vert fixe (Déclenchement de la grille début vert) **TIMING OFFICIEL UCI**
Vert clignotant (Déclenchement de la grille fin vert)

OPÉRATIONS
Allumer le coffret de départ
Enclencher l'arrêt d'urgence
Appuyer sur le bouton MANU pendant 5 secondes
Relâcher / Appuyer le bouton MANU jusqu'à trouver le timing désiré
Enlever l'arrêt d'urgence

RÉGLAGE DU TEMPS ENTRE DEUX DÉPARTS AUTOMATIQUES

4 TEMPS
Rouge Départ tous les 30 secondes
Orange 1 Départ toutes les minutes
Orange 2 Départ toutes les deux minutes
Vert Départ toutes les trois minutes

OPÉRATIONS
Allumer le coffret de départ
Enclencher l'arrêt d'urgence
Appuyer sur le bouton AUTO pendant 5 secondes
Relâcher / Appuyer le bouton AUTO jusqu'à trouver le temps désiré
Enlever l'arrêt d'urgence

AVERTISSEMENT PRESSION D'AIR

Cet avertissement est uniquement disponible si le coffret de départ est utilisé sur une grille de départ pneumatique Prostart.
« La pression d'air est insuffisante » = Le pressostat ne reçoit pas la bonne pression d'air.

Vérifier le bon fonctionnement du compresseur (Pression à l'intérieur du compresseur >= à la pression choisie du FRL)
Vérifier la bonne pression sur le manomètre du régulateur. (7 bars pour une grille 8 personnes)

NE PAS DERÉGLER LE PRESSOSTAT AVANT DE FAIRE LES VÉRIFICATIONS AU DESSUS

WWW.PROSTART.FR - QUENTIN.GRUN@PROSTART.FR - +33.689.044.061

En revanche, si la grille offre une chute de grille avec un rebond, ci-dessous la manipulation pour retrouver une chute de grille optimale.

A = Bien vérifier que le compresseur fournit toujours plus de pression que la pression de service définie sur le manomètre du FRL. (Exemple : Le manomètre du FRL affiche 7 bars. Il faut vérifier que le compresseur se remet en route à 7.3 bars ou plus)

B = Si la grille s'abaisse en créant un temps d'arrêt à ¾ de son mouvement, cela signifie que le freinage est trop franc. Il suffit de desserrer légèrement la vis de réglage qui se situe au centre de la grille de départ sur le nez du vérin. Et cela jusqu'à retrouver une chute de grille de qualité.

C = Si la grille s'abaisse en créant un rebond à la fin de son mouvement, cela signifie que le freinage n'est pas assez présent. Il suffit de serrer légèrement la vis de réglage qui se situe au centre de la grille de départ sur le nez du vérin. Et cela jusqu'à retrouver une chute de grille de qualité.

L'accès à cette vis se fait grille levée avec un très long tournevis plat. (Ou en retirant les deux caillebotis centraux dans le cas où vous n'avez pas l'outil adapté)

2/ Contrôles et entretien

Contrôle à chaque utilisation : Il faut vérifier constamment que la chute de grille se déroule d'une manière normale. Si la grille chute différemment de d'habitude, il faut interrompre l'utilisation du matériel pour y comprendre l'incident. Si une grille pneumatique ne délivre pas une chute de grille parfaite, voici les potentiels raisons :

- Le compresseur n'offre plus la bonne pression. Vérifier que le compresseur fournit toujours plus de pression que la pression de service figée sur le manomètre.
- Le régulateur de pression au niveau du FRL est endommagé et ne régule pas avec assez de précision. (A changer)
- La fixation du vérin est fragilisée. Pour vérifier cela, il faut retirer les deux caillebotis centraux et accéder au vérin pour voir l'état des fixations. Si les fixations n'ont pas l'air endommagée, lancer un départ pour vérifier si rien de bouge.
- Le circuit pneumatique comporte un défaut. Faire une vidéo et regarder si vous trouvez des fuites afin de partager toutes ces informations à un personnel Prostart.

Entretien à chaque utilisation : Après chaque utilisation du système, il est vital de :

- Appuyer sur le fond du bloc filtre sur le FRL afin de faire sortir l'humidité concentrée.
- Glisser la vanne trois voies afin de la mettre sur la position OFF. Cela videra l'air dans le circuit côté vérin pneumatique et donc le mettra en repos optimal.
- Vider pendant 5 secondes la purge sous le compresseur afin de faire partir l'eau générée lors de l'utilisation du jour.

Contrôle tous les trois mois : Chute de grille de qualité et aucune présence fuite d'air.

Entretien tous les trois mois : Graissage des 9 axes de la grille avec une pompe à graisse. 16 graisseurs sont mis à disposition. Utiliser de la graisse universelle.

Purge totale du compresseur afin de retirer un maximum d'humidité à l'intérieur.

Contrôle tous les six mois ou avant une compétition importante :

- Retirer les deux caillebotis centraux afin d'accéder au vérin. Le but est de vérifier que les fixations du vérin soient correctes.
- Vérifier le bon niveau sonore dans le cas d'une compétition en approche. Si le niveau sonore est insuffisant, vous pouvez utiliser une enceinte externalisée (voir notice)
- Vérifier que tout le système électrique est fonctionnel. C'est-à-dire que tous les boutons de la télécommande réagissent comme ils devraient ainsi que le bon fonctionnement du haut-parleur et deux feux de départ.

Entretien tous les six mois ou avant une compétition importante :

- Graissage des 9 axes de la grille avec une pompe à graisse. 16 graisseurs sont mis à disposition. Utiliser de la graisse universelle.
- Graissage des axes du vérin.
- Donner un coup de clé pour resserrer les fixations du vérin et s'assurer que tout est bien en place.

Maintenance lors d'une compétition majeur supérieure à 500 participants :

Purger au minimum deux fois dans la journée le compresseur.

Vérifier que le compresseur donne toujours la bonne pression de service au milieu de la journée.

Conditions d'utilisation :

La température minimale de fonctionnement est fixée à -5°. En dessous, cela pourrait engendrer des problèmes liés au circuit électrique et sur le bon fonctionnement du vérin pneumatique. Dans le cas où le matériel est utilisé en dessous du gel, la purge totale du compresseur est indispensable pour écarter toute humidité qui pourrait geler dans le circuit.

La température maximale de fonctionnement est fixée à +40°. Au-dessus, le compresseur est soumis à rude épreuve.

Solution si température entre 30 et 40 degrés : Faire des pauses de 5 minutes toutes les deux heures en éteignant le système et le compresseur afin de le laisser refroidir sur une courte période.

Mettre en place une ventilation dans le local technique afin que l'air dans la pièce se renouvelle et soit la plus fraîche possible.

Commentaires : _____
